

ОДИН ГОД «ЖЕЛТЫМ ЖИЛЕТАМ» ВО ФРАНЦИИ: ПРЕДПОСЫЛКИ, ВЕХИ, ИТОГИ

Юмаев Е. А.

Уличные беспорядки, забастовки, баррикады, не работающее метро и железные дороги давно являются одной из «визитных» карточек Франции, – страны, уникально расположенной на «перекрёстке» Европы. Новость об очередной национальной забастовке не является экстраординарным событием, но в их длинном ряду некоторые выделяются особо. Например, социальный кризис 1968 г. («Красный май»); забастовки 1995 г. в связи с попыткой увеличения сроков выплат госслужащих в пенсионный фонд и отменой части социальных льгот; массовые беспорядки 2005 г., устроенные иммигрантами из Северной Африки («восстание этнической молодежи и городских низов»). Знаковое место в истории массовых протестов во Франции займет движение «Желтые жилеты», – благодаря числу мобилизованных на уличные акции граждан, длительности, яростному сопротивлению силам правопорядка, особенной визуальной составляющей (ядовито-яркому желтому цвету), отсутствию значимых результатов, ради которых все крупные города страны на целый год были погружены в хаос. Быстрота вовлечения французских граждан в уличные беспорядки по всей территории страны обусловлена продолжающимся падением доверия к системе государственного управления. Исследование позволило емко обобщить предпосылки возникновения и стремительного развертывания в 2018 г. во Франции протестов «Желтых жилетов»; ключевые события и особенности первого протестного года (с ноября 2018 г по ноябрь 2019 г.); представить статистику движения (общее число участников; количество пострадавших, задержанных, осужденных и др.); информацию об экономическом ущербе народному хозяйству Франции; изменениях в социальной политике, обусловленных реакцией официальных властей на массовые беспорядки. Сопоставление поставленных целей, достигнутых результатов, ущерба, нанесенного экономике Франции и ее международному авторитету, позволяет сделать вывод о контрпродуктивности движения «Желтые жилеты», неспособности его членов вести созидательный диалог.

Ключевые слова: «Желтые жилеты», Франция, протест, политический кризис, уличные беспорядки, налоги, социальные выплаты

Точную дату появления во Франции движения «Желтые жилеты» назвать невозможно. Изучая причины возникновения этого социального явления, можно лишь отметить некоторые вехи.

24 сентября 2018 г. Совет Министров Франции объявил о повышении налога на топливо. Новость вызвала широкий негативный резонанс среди французских граждан, недовольных постоянным ростом налогов и цен буквально на все.

18 октября 2018 г. Ж. Муро / Jacline Mouraud «взрывает» интернет своим видео, в котором осуждает правительство, преследующее водителей. В первые 2 недели видео набирает 5 млн. просмотров.

24 октября 2018 г. на Facebook появляется видео, набравшее миллионы просмотров за несколько дней, в котором техник-механик Г. Кутард / Ghislain Coutard призывает автомобилистов размещать желтые жилеты на приборной панели.

17 ноября 2018 г. через социальные сети распространяются призывы к национальной мобилизации. Протестующие в желтых жилетах массово появляются по всей Франции. Множество интернет-пользователей присоединяется к группам в Facebook, созданным для привлечения сторонников нового, только начавшегося оформляться движения.

Франция на пути к «Желтым жилетам». С 2008 г. экономический вектор Франции сложился следующим образом: отрицательные или околонулевые темпы роста ВВП при высоких темпах прироста населения привели к отрицательной динамике ВВП на душу населения. При активном сопротивлении французов урезанию социальных выплат ощутимо вырос дефицит фондов, из которых ведется финансирование социальных расходов. Для восполнения дефицитов Правительством страны вводились все новые налоги, увеличивался размер государственного долга [1, с. 93].

Трофимова О. Е. приводит данные, согласно которым Франция по уровню социальной защиты входит в группу самых развитых европейских стран. В 1970–2003 гг. доля социальных расходов в ВВП выросла с 17,5 до 30,9% [2, с. 32]. По итогам 2018 г. Франция продолжает сохранять свои позиции среди стран с самыми высокими расходами на социальную сферу (более 30% ВВП).

Франция беднеет с момента кризиса 2007–2008 гг. После Второй Мировой войны ВВП на душу населения только возрастал, поэтому ни правительство страны, ни ее население не оказались готовы к возрастающему уровню бедности. Новой экономической реальностью становится жизнь с долгом более 100% ВВП.

Правительство Франции предпринимает попытки ограничить социальные расходы. Но в ответ неизменно вспыхивают забастовки и проводятся демонстрации. Неоднократно предпринимаемые попытки реформирования так и не решили проблему дефицитности системы социальных расходов. Общая концепция реформирования нашла отражение в лозунге «Больше работать, чтобы больше получать» [3], выдвинутом во времена президентства Н. Саркози [2, с. 32].

Сразу после прихода к власти Н. Саркози способствовал принятию решения об освобождении от налогов сверхурочной работы. В 2012 г. новый президент Ф. Олланд отменил меру как слишком дорогую.

Инициатива Н. Саркози, имевшая скорее популистскую цель [4, с. 31], легла дополнительным бременем на экономку. Ее отмена способствовала росту уровня напряженности во французском обществе, хотя и не стала основной причиной последовавшего социального взрыва.

Согласие по поводу любых новаций достигается с трудом. В целом для французской политической системы характерны нестабильность внутривластных взаимоотношений, неприятие населением многих предлагаемых правительством решений. Сплочение граждан вокруг Президента Республики как легитимного носителя верховной власти произошло, в частности, после серии чудовищных терактов 13 ноября 2015 г. Но энтузиазма граждан и политиков хватило примерно на 2 месяца [5, с. 25]. Французские политологи приходят к выводу о кризисе партийной системы страны как основной формы демократического представительства интересов граждан [6, с. 91]. Однако, как считает руководитель Центра французских исследований Института Европы РАН Ю. И. Рубинский, кризис французской политической системы скорее всего является предпосылкой ее будущего обновления.

Крупное исследование, раскрывающее динамику социальных настроений французов в 2009–2019 гг., их отношение к политической ситуации, было проведено парижским Центром политических исследований «Science Po». В отчете отмечено, что указанное десятилетие явилось временем хрупкого индивидуального оптимизма и сильного коллективного пессимизма. Одним из аспектов политического доверия является коллективное позитивное проецирование будущего развития. Французская социальная модель постоянно обещала гражданам, что будущие поколения будут жить лучше, и жертвы родителей станут основой быстрого прогресса их детей. Десятилетие 2009–2019 гг. вскрывает отказ французов верить в эти политические обещания. Французы больше не смотрят в будущее с уверенностью. Доля «белых» (без отметок избирателя) и испорченных бюллетеней для голосования с 2007 по 2017 гг. выросла почти в три раза, с 4,2 до 11,5%, что свидетельствует о высоком уровне политической усталости избирателей [7].

Стрельцова Я.Р. приводит данные, согласно которым в середине 2010-х годов примерно 3,6 млн. молодых людей во Франции не могли найти себе постоянную работу [8, с. 55]. К 2017 г. число безработных молодых людей несколько сократилось (до 3,5 млн.) [9], но все равно остается значительным.

Таким образом, к 2019 г. уровень напряжения во французском обществе достиг критических значений, внутривластная борьба обострилась до предела. Особый драматизм состоит в том, что внутри страны отсутствует четкое видение стратегии дальнейшего развития. Имеют место попытки консервирования старых проблем вместо того, чтобы решать их здесь и сейчас. Принимаемые краткосрочные

меры, позволяющие хоть немного отсрочить непопулярные решения, только усугубляют комплекс внутренних проблем.

Франция после 17 ноября 2018 г. Движение «Желтых жилетов» не имеет четко обозначенных руководителей, призывы к мобилизации на митинги распространялись через социальные сети. Формальным поводом начала митингов протеста стало повышение налога на топливо на 20% с целью стимулирования французов использовать альтернативные более экологичные виды транспорта. Как отмечают Сергеев С. А., Кузьмина С. В., объявленное повышение должно было особенно негативно отразиться на жителях сельской местности, для которых именно автомобиль является основным средством передвижения, нередко и заработка [10, с. 130]. Однако, отмена повышения налога на топливо не привела к регрессу движения, что явно свидетельствует о более глубоких причинах, раскрытых в предыдущей части статьи.

Во время пика движения на улицы еженедельно выходило 300 тысяч человек по всей Франции. К июню 2019 г. их число сократилось до 3 тысяч [10, с. 130]. На первом этапе, в ноябре/декабре 2018 г. французы массово поддерживали «Желтых жилетов». Об этом свидетельствовал опрос Института изучения общественного мнения «Одоха» [11]. Опрос был проведен в начале декабря 2018 г. за несколько часов до того, как было объявлено об отмене решения о повышении налога на топливо для автомобилей. 77% французов оправдывали продолжение манифестаций, 75% называли демонстрантов мужественными. Однако у 59% французов происходящее (погромы, ранения, поджоги, уличные беспорядки и т.д.) вызывали беспокойство. Как считают французские социологи, после отмены решения правительства о повышении налогов на бензин и дизель «Желтым жилетам» необходимо было сворачивать свою деятельность – это сохранило бы в памяти французов более светлый образ борцов за свои права.

Уже в конце февраля 2019 г. маятник общественного мнения качнулся в сторону, противоположную от «Желтых жилетов»: на фоне укрепления рейтинга президента Франции Э. Макрона большая часть французов (55%) сказали «Стоп» движению манифестантов [12].

Спустя год согласно поросу того же Института изучения общественного мнения «Одоха», 69% французов считали появление движения «Желтые жилеты» оправданным, 58% уверены, что появление движения помогло им [13].

В движении, как отмечают Сергеев С. А., Кузьмина С. В., не только не выделился лидер, но его особенностью стало полное неприятие самой идеи лидерства и формирования подобия «властной иерархии» [10, с. 131]. Требования протестующих быстро вышли за рамки отмены повышения налога на горюче-смазочные материалы, и уже к последним числам ноября 2018 г. среди требований значилась отставка действующего президента Республики. Тогда же появились вызвавшие широкий резонанс во всем мире кадры применения водометов и слезоточивого газа органами правопорядка в центре Парижа.

29 ноября 2018 г. в масс-медиа появился лист с требованиями граждан, выходящих на митинги протеста, отличающийся многообразием требований и охватом различных сфер: налоговой политики, общественных институтов и социальной поддержки. Эти требования в целом были поддержаны французским обществом. Список требований расширился, уточнялся, в разных масс-медиа появились различные его варианты. Перечни разрабатывались автономно друг от друга различными группами участников движения. Среди требований значились выход из НАТО, Европейского Союза (проведение Frexit). В целом предложения были направлены не только на расширение мер социальной политики и смягчение налогового бремени, но и укрепление национального суверенитета, включая жесткие меры против миграции в страну.

Лето 2019 г. не было отмечено активностью «Желтых жилетов». 29 июня 2019 г. на митинги вышло порядка 5,8 тысяч человек [14]. Правительство Франции пошло на частичные уступки, тема потеряла общественную остроту и новизну, менее радикально настроенные участники в силу различных причин дистанцировались от активных уличных протестов, эйфорию протеста сменило отрезвляющее понимание экономических потерь, провоцируемых движением.

В конце лета 2019 г. внимание французских масс-медиа было сфокусировано на самых «раскрученных» лицах «Желтых жилетов» [15]. Эрик Друэ / Eric Drouet после двухмесячного перерыва вновь разместил видео о своем участии в уличных манифестациях. Жером Родригез / Jérôme Rodrigues после травмы глаза вынужден соблюдать советы врача, но не думал о том, чтобы покинуть движение. Новый ролик Максима Николь / Maxime Nicolle на Facebook был просмотрен 110 тысяч раз, что указывает на заметное снижение интересов пользователей. Присцилла Людовски / Priscillia Ludosky была занята поиском новых целей, которые могли бы сплотить «Желтые жилеты», например, в сфере изменения климата. Жаклин Муру / Jacline Mouraud создала собственную микро-партию «Новые люди», планировала выставить кандидатов на участие в выборах в некоторых муниципалитетах.

На волне взлета движения многие активисты начали заявляться на участие в выборах. Причем, стремясь повысить вероятность своего избрания, они стали дистанцироваться от «этикетки» «Желтые жилеты», подчеркивая, что разделяют мнения и правых, и левых [16].

«Желтые жилеты» в цифрах: статистика движения и правонарушений за год. В другом опросе, проведенном примерно год спустя после начала первых манифестаций (результаты были опубликованы на официальном сайте «Odoxa» 29 октября 2019 г.), 43% французов посчитали, что размах движения временно сократился, но это временно, и в любой момент активность может снова развернуться [17]. Результаты, достигнутые благодаря митингам, были позитивными для наиболее бедных французов (59% опрошенных согласились с этим), оживили внутренние дебаты о дальнейшем развитии страны (54% опрошенных), но народному хозяйству действия «Желтых жилетов» нанесли урон

(72% опрошенных) и негативно повлияли на международный имидж Франции (78%) [18].

17 ноября 2018 г. никто не мог предположить, что история нового движения будет такой недолговечной. Акция автомобилистов быстро переросла в сложноорганизованное движение с десятками различных требований. Число участников уличных протестов по данным Министерства внутренних дел Франции и представителей самого движения представлено в таблице 1, составленной на основе [19].

Таблица 1 – Число участников движения «Желтые жилеты»

Дата манифестации	По информации участников движения	По информации МВД Франции
17 ноября 2019	н.д.	288 000
29 декабря 2018	68 000	32 000
12 января 2019	159 000	84 000
23 февраля 2019	124 000	46 600
09 марта 2019	90 469	28 600
16 марта 2019	230 766	32 300
06 апреля 2019	73 420	22 300
20 апреля 2019	98 180	27 900
11 мая 2019	37 500	18 600

Информация, представленная в таблице 1, показывает существенное расхождение в количестве участников по мнению самих участников и Министерства внутренних дел Франции. Несмотря на это оба источника указывают на понижающийся тренд интереса граждан к участию в уличных акциях протеста. Согласно официальным данным, за полгода количество участников «Желтых жилетов» сократилось в 15 раз. Кроме того, первые полгода, ставшие самым активным этапом деятельности движения, отмечены следующими «результатами» [19]:

– 4 000 раненых, 13 убитых. В других источниках называется цифра в 11 убитых участников событий.

– 10 601 человек под стражей в полиции, тысячи обвинительных приговоров.

– 2 000 арестов и 1 700 заключений под стражу в течении одного дня: своеобразный рекорд первого полугодия «Желтых жилетов» на пятую неделю манифестаций.

– Более 240 расследований в отношении сотрудников правоохранительных органов; 290 жалоб на действия сотрудников правоохранительных органов [20].

Осенью 2019 г. спад активности движения продолжился. На 50-ю неделю (26 октября 2019 г.) согласно информации самих граждан на улицы вышло 13250 французов [21].

Во второе полугодие «Желтых жилетов» статистика правонарушений пошла на убыль. В течении всего года случаев со смертельным исходом больше отмечено не было, число раненых возросло до 4439 человек, из них 1944 человека со стороны сил правопорядка, 2495 со стороны гражданского населения. Общее число расследований о правомерности действий сил правопорядка достигло 313.

«Желтые жилеты» в цифрах: экономический ущерб народному хозяйству Франции. С 17 ноября 2018 г. по 29 мая 2019 г. страховые компании оценили ущерб в 217 млн. евро. Более половины пострадавших являются ремесленниками, торговцами и поставщиками услуг. Согласно парламентскому докладу, представленному в июле 2019 г. [21]:

- Потери для гостиниц и ресторанов составили 850 млн. евро.
- 2987 автоматических радаров повреждены, из них 2410 разрушены. На их восстановление дополнительно требуется 23 млн. евро.
- На дополнительную мобилизацию сил правопорядка потребовалось 46 млн. евро.

Беспорядки оказали влияние на замедление экономического роста. Национальный институт статистики и экономических исследований / INSEE оценил их в 0,1% ВВП. Банк Франции / La Banque de France в 0,2% ВВП [22]. Таким образом, речь о потерях для народного хозяйства в размере от 2,5 до 5 млрд. евро.

Неполный список негативных итогов для народного хозяйства Франции выглядит следующим образом:

– В результате действий митингующих была нарушена деятельность предприятий и организаций в центральной части и торговых центров на окраинах многих крупнейших городов Франции. Правительство приняло решение оказать 6 375 предприятиям поддержку в виде прямой помощи или в виде налоговых послаблений в сумме 121 млн. евро [23].

– Более 75 тысяч работников были переведены с полного рабочего дня на неполную занятость [23].

– В 2020 г. Правительство Франции планировало сократить дефицит государственного бюджета до 2% ВВП, но эти планы оказались неосуществимы по причине снижения зачислений подоходного налога в бюджет, вызванного уличными беспорядками [24].

– Правительство Франции понизило прогнозы по темпам экономического роста ВВП с 1,4% до 1,3% на 2020 г. [24].

– Позиции Парижа в мировом рейтинге городов журнала «The Economist» ослабли, французская столица откатилась вниз на 6 позиций, оказавшись на 25-м месте.

– «Желтые жилеты» привели к стагнации туризма в Париже.

Закрытые магазины, сожженные машины, разрушенная городская инфраструктура, пожары, грабежи, вандализм, завалы, залитые кровью городские пространства – плачевный итог уличных беспорядков, учиненных «Желтыми жилетами». Как результат – за год поддержка движения среди французов сократилась с 75 до 47%, то есть по прошествии года подавляющая часть граждан разочаровалась в серии казавшихся нескончаемыми митингов протестов [25].

Что получили «Желтые жилеты» за один год протестов. Повышение налога на топливо, ставшее формальным поводом возникновения движения, на 4-й неделе было отложено на полгода, а затем вовсе отменено [26]. Число требований между тем росло, и 10 декабря 2018 г. Президент Республики Э. Макрон объявил о серии мер, отвечающих ожиданиям протестующих:

– Освобождение от налогов часов сверхурочной работы.

– Отмена общей ставки социального взноса для пенсионеров, получающих менее 2000 евро.

– Повышение размера межпрофессиональной минимальной заработной платы на 100 евро в месяц с начала 2019 г.

– По итогам года работодатели могут выплатить сотруднику бонус, выплаты до 1000 евро не будут облагаться налогом.

После объявления о вышеназванных мерах 10 декабря 2018 г. и введения в стране чрезвычайного социального и экономического положения в последующем никаких новых инициатив руководством страны не было предложено протестующим. Ради 4-х названных послаблений, которые кардинально не меняют ситуацию с уровнем бедности, во Франции проливали кровь и калечили здоровье, громили центр Парижа, осквернили Триумфальную арку и т.д.

Заключение.

1. Знаковой особенностью внутренней политики Франции последних десятилетий явилось смещение акцентов на поддержку в первую очередь взрослого населения. В итоге значительная часть молодежи на современном этапе крайне пессимистично смотрит в будущее, высоко желание уехать из страны после получения диплома, растет недовольство действиями органов государственной власти.

2. Правительство страны является заложником десятилетиями развивавшейся социальной направленности внутренней политики. Несколько

поколений французов привыкли к высокому уровню социального обеспечения, поэтому общество чрезвычайно болезненно воспринимает любые попытки ограничить установленные нормы выплат, повысить пенсионный возраст. Имеют место расширение объема государственного долга и непопулярные меры по росту налогов. Новые заимствования идут не столько на развитие экономики, сколько на «латание дыр» дефицитных социальных фондов и поддержку текущего уровня социальных выплат. В результате постоянной внутривластной конфронтации, попыток принятия законодателями и правительством непопулярных мер уровень доверия французских граждан к системе государственного управления снижается.

3. Одной из основных причин возникновения движения «Желтые жилеты» видится частая смена состава Правительства Франции. Представляется, что это культивирует атмосферу «кратковременности», нежелания брать на себя ответственность за непопулярные экономические и политические решения. Стремясь повысить шансы на свое избрание, кандидаты в президенты Французской Республики выходят с популистскими лозунгами, которые либо не могут выполнить в полном объеме, либо претворение их в жизнь все глубже загоняет в тупик экономику из-за роста государственного долга, который придется выплачивать будущим поколениям французов.

4. Среди главных действующих лиц движения не выделился один явный лидер. В первый год наличествовала группа более «раскрученных» лиц, на которые делали упор масс-медиа, освещая хронологию событий. Интересы этих людей, находящихся, скорее, в искусственно созданном СМИ «авангарде», не во всем совпадали. Ряд активистов восприняли «Желтые жилеты» как трамплин для построения политической карьеры, чему способствовало самое широкое внимание со стороны общенациональных медиа Франции, сделавших им бесплатную рекламу. Уход этих «раскрученных» людей в избирательные компании также сыграл на замедление протестной активности, поскольку «арена борьбы» для новых кандидатов в законодательные органы поменялась. Более того, желая быстрого карьерного старта, они стремились уйти от штампа «Желтый жилет», объявляя официально, что придерживаются и левых, и правых взглядов. Это не могло не вызвать разочарования части граждан, вышедших на улицы в желтых жилетах с искренним желанием отстаивать свои права. Сверх того, отсутствие единого координационного центра привело к появлению различных вариантов требований протестующих, частично совпадающих, частично нет. В любом случае, не было ясности, с кем именно можно вести переговоры. Сложилась парадоксальная ситуация: граждане вышли на улицы с требованиями, но условия для ведения полноценного диалога между ними и органами власти отсутствовали, не было понятно, какой перечень требований приоритетный, реализация каких мер позволит закрыть мирным путем вопрос уличных манифестаций.

5. Мобилизуя граждан на уличные беспорядки через социальные сети, главные медийные действующие лица «Желтых жилетов» не подумали о том, кто будет оплачивать понесённые народным хозяйством убытки. Вероятнее всего не

сразу, а косвенно, с отложенным временным лагом это будут делать сами граждане Франции либо за счет ухудшения личной финансовой ситуации, либо ее не улучшения. При значительном дефиците социальных фондов и действия других названных в статье факторов Правительство Франции вынуждено мобилизовывать средства на восстановление городской инфраструктуры, помогать пострадавшим предпринимателям, оказывать содействие гражданам, потерявшим работу или перешедшим с полной занятости на частичную. Грабежи, поджоги и вандализм, атаки на органы правопорядка, разгул анархизма и радикализма в итоге формируют негативный и деструктивный образ движения «Желтые жилеты».

Список литературы

1. Сапир Ж. Французская экономика в 2014 г.: кризис конъюнктурный и кризис структурный // Проблемы прогнозирования. – 2015. – №2. – С. 93–107.
2. Трофимова О. Е. Эволюция французской модели социального государства // Мировая экономика и международные отношения. – 2015. – №5. – С. 29–40.
3. Faure S., Platat S. Travailler plus pour gagner plus: pas si simple. URL: https://www.liberation.fr/futurs/2007/05/14/travailler-plus-pour-gagner-plus-pas-si-simple_93032 (Дата обращения: 04.12.2020).
4. Шмелев Д. В. Французский центризм в начале XXI века // Современная Европа. – 2017. – №4. – С. 29–39.
5. Рубинский Ю. И. Франция на перепутье // Современная Европа. – 2016. – №3. – С. 23–31.
6. Рубинский Ю. И. Франция: два съезда // Современная Европа. – 2016. – №2. – С. 87–91.
7. 2009–2019: la crise de la confiance politique. URL: http://www.sciencespo.fr/cevipof/sites/sciencespo.fr.cevipof/files/CEVIPOF_confiance_10ans_CHEURFA_CHANVRIL_2019.pdf (Дата обращения: 04.12.2020).
8. Стрельцова Я. Р. Высшая школа во Франции: проблемы и тенденции // Мировая экономика и международные отношения. – 2015. – №5. – С. 52–64.
9. Activité des jeunes et politiques d'emploi. URL: https://dares.travail-emploi.gouv.fr/IMG/pdf/tdb_activite_des_jeunes_et_pol_emploi_-_juin_2017_19_janv_.pdf (Дата обращения: 04.12.2020).
10. Сергеев С. А., Кузьмина С. В. Движение «жёлтых жилетов» и левые радикалы во Франции // Среднерусский вестник общественных наук. – 2019. – Т.14, №3. – С. 126–138.

11. Lepelletier P. «Gilets jaunes»: les Français entre soutien et inquiétude. URL: <https://www.lefigaro.fr/politique/2018/12/06/01002-20181206ARTFIG00345-gilets-jaunes-les-francais-entre-soutien-et-inquietude.php> (Дата обращения: 04.12.2020).

12. Baromètre politique de février: Macron poursuit sa remontée tandis que les Français disent pour la première fois STOP aux gilets jaunes. URL: <http://www.odoxa.fr/sondage/barometre-politique-de-fevrier-macron-poursuit-remontee-francais-disent-premiere-stop-aux-gilets-jaunes/> (Дата обращения: 04.12.2020).

13. 69% des Français jugent le mouvement des "gilets jaunes" justifié et 58% estiment qu'il leur a profité, selon un sondage. URL: https://www.francetvinfo.fr/economie/transports/gilets-jaunes/69-des-francais-jugent-le-mouvement-des-gilets-jaunes-justifie-et-58-estiment-qu-il-leur-a-profite-selon-un-sondage_3702907.html (Дата обращения: 04.12.2020).

14. Nombre de participants lors des manifestations des gilets jaunes en France entre novembre 2018 et juin 2019. URL: <https://fr.statista.com/statistiques/952143/nombre-manifestants-gilets-jaunes-france/> (Дата обращения: 04.12.2020).

15. Bossard A. Que sont devenues les figures des «Gilets jaunes»? URL: <https://www.franceinter.fr/que-sont-devenues-les-figures-des-gilets-jaunes> (Дата обращения: 04.12.2020).

16. Schonheere T. Où sont les «gilets jaunes» sur les listes pour les élections européennes? URL: <https://www.franceinter.fr/politique/ou-sont-les-gilets-jaunes-sur-les-listes-pour-les-elections-europeennes> (Дата обращения: 04.12.2020).

17. Rigaudière L. «Gilets jaunes: 43% des Français pensent que le mouvement n'est pas mort. URL: <https://www.rtl.fr/actu/debats-societe/gilets-jaunes-43-des-francais-pensent-que-le-mouvement-n-est-pas-mort-7799351573> (Дата обращения: 04.12.2020).

18. Baromètre politique d'octobre: les gilets jaunes un an après. URL: <http://www.odoxa.fr/sondage/barometre-politique-doctobre/> (Дата обращения: 04.12.2020).

19. Korda R. Six mois de colère: 26 samedis «jaunes» en chiffres. URL: <http://www.leparisien.fr/economie/six-mois-de-colere-26-samedis-jaunes-en-chiffres-12-05-2019-8070330.php> (Дата обращения: 04.12.2020).

20. Leclèr E. «Gilets jaunes»: y a-t-il des dossiers de violences policières bloqués par l'appareil judiciaire? URL: <https://www.franceinter.fr/justice/gilets-jaunes-y-a-t-il-des-dossiers-de-violences-policieres-bloques-par-l-appareil-judiciaire> (Дата обращения: 04.12.2020).

21. Blessés, participation, coût... Un an de gilets jaunes en chiffres. URL: https://www.lexpress.fr/actualite/societe/participation-blesses-cout-un-an-de-gilets-jaunes-en-chiffres_2105499.html (Дата обращения: 04.12.2020).

22. L'impact des gilets jaunes sur l'économie française. URL: https://lexpansion.lexpress.fr/actualite-economique/l-impact-des-gilets-jaunes-sur-l-economie-francaise_2052675.html (Дата обращения: 04.12.2020).

23. Gilets jaunes: le gouvernement dresse le bilan des aides aux entreprises pénalisées. URL: https://lexpansion.lexpress.fr/actualite-economique/gilets-jaunes-le-gouvernement-dresse-le-bilan-des-aides-aux-entreprises-penalisees_2107861.html (Дата обращения: 04.12.2020).

24. Baisse de la croissance: le gouvernement revoit ses ambitions sur la dette en 2020. URL: https://lexpansion.lexpress.fr/actualite-economique/baisse-de-la-croissance-le-gouvernement-revoit-ses-ambitions-sur-la-dette-en-2020_2097480.html (Дата обращения: 04.12.2020).

25. Mobilisation, blessures, arrestations... Un an de gilets jaunes en chiffres. URL: <https://www.cnews.fr/france/2019-11-15/mobilisation-blessures-arrestations-un-de-gilets-jaunes-en-chiffres-840398> (Дата обращения: 04.12.2020).

26. Soulié T., Mitoyen J. Qu'ont obtenu les gilets jaunes depuis le début du mouvement? URL: <https://www.bfmtv.com/societe/qu-ont-obtenu-les-gilets-jaunes-depuis-le-debut-du-mouvement-1667614.html> (Дата обращения: 04.12.2020).

E. A. Yumaev

ONE YEAR OF "YELLOW VESTS" IN FRANCE: BACKGROUND, MILESTONES, RESULTS

Annotation. Street riots, strikes, barricades, broken metro and Railways have long been one of the "visiting" cards of France – a country uniquely located at the "crossroads" of Europe. The news of the next national strike is not an extraordinary event, but in their long line some stand out. For example, the social crisis of 1968 ("Red may"); strikes in 1995 in connection with an attempt to increase the terms of payments of civil servants to the pension Fund and the cancellation of part of social benefits; mass riots in 2005, organized by immigrants from North Africa ("rebellion of ethnic youth and the urban lower classes"). A significant place in the history of mass protests in France will be occupied by the "Yellow vests" movement, due to the number of citizens mobilized for street actions, the duration, the fierce resistance to law enforcement, the special visual component (a poisonous bright yellow color), the lack of significant results, for which all the major cities of the country were plunged into chaos for a whole year. The rapid involvement of French citizens in street riots throughout the country is due to the continuing decline in confidence to the public administration system. The study allowed us to summarize the prerequisites for the emergence of the "Yellow vests" movement in France in 2018; key events and features of the first protest year (from November 2018 to November 2019); to present statistics of the movement (the total number of participants; the number of victims, detainees, convicts, etc.); information about the economic damage

to the national economy of France; changes in social policy caused by the reaction of official authorities to mass riots. A comparison of the goals, results achieved, and the damage done to the French economy and its international prestige makes it possible to conclude that the Yellow vests movement is counterproductive and that its members are unable to conduct a constructive dialogue.

Keywords: "Yellow Vests", France, protest, political crisis, street riots, taxes, social benefits

References

1. Sapir J. Frantsuzskaya ekonomika v 2014 g.: krizis kon'yunkturnyi i krizis strukturnyi [French economy in 2014: economic crisis and structural crisis]. Problemy prognozirovaniya [Studies on Russian Economic Development], 2015, Vol. 2, P. 93–107.
2. Trofimova O. E. Evolyutsiya frantsuzskoi modeli sotsial'nogo gosudarstva [Evolution of French Social State Model]. Mirovaya ekonomika i mezhdunarodnye otnosheniya [World Economy and International Relations], 2015, Vol. 5, P. 29–40.
3. Faure S., Platat S. Travailler plus pour gagner plus: pas si simple. URL: https://www.liberation.fr/futurs/2007/05/14/travailler-plus-pour-gagner-plus-pas-si-simple_93032 (Accessed: 04.12.2020).
4. Shmelev D. V. Frantsuzskii tsentrizm v nachale XXI veka [French centrism at the beginning of the XXI century]. Sovremennaya Evropa [Contemporary Europe], 2017, Vol. 4, P. 29–39.
5. Rubinsky Yu. I. Frantsiya na pereput'e [France at a crossroads]. Sovremennaya Evropa [Contemporary Europe], 2016, Vol. 3, P. 23–31.
6. Rubinsky Yu. I. Frantsiya: dva s"ezda [France: two congresses]. Sovremennaya Evropa [Contemporary Europe], 2016, Vol. 2, P. 87–91.
7. 2009–2019: la crise de la confiance politique. URL: http://www.sciencespo.fr/cevipof/sites/sciencespo.fr/cevipof/files/CEVIPOF_confiance_10ans_CHEURFA_CHANVRIL_2019.pdf (Accessed: 04.12.2020).
8. Streltsova Ya. R. Vysshaya shkola vo Frantsii: problemy i tendentsii [Higher Education in France: Issues and Trends]. Mirovaya ekonomika i mezhdunarodnye otnosheniya [World Economy and International Relations], 2015, Vol. 5, P. 52–64.
9. Activité des jeunes et politiques d'emploi. URL: https://dares.travail-emploi.gouv.fr/IMG/pdf/tdb_activite_des_jeunes_et_pol_emploi_-_juin_2017_19_janv_.pdf (Accessed: 04.12.2020).
10. Sergeev S. A., Kuzmina S. V. Dvizhenie «zheltykh zhiletov» i levye radikaly vo Frantsii [Movement of «Yellow Vests» and Left-Wing Radicals in France].

Srednerusskii vestnik obshchestvennykh nauk [Mid-Russian Bulletin of Social Sciences], 2019, Vol. 14, no. 3, P. 126–138.

11. Lepelletier P. «Gilets jaunes»: les Français entre soutien et inquiétude. URL: <https://www.lefigaro.fr/politique/2018/12/06/01002-20181206ARTFIG00345-gilets-jaunes-les-francais-entre-soutien-et-inquietude.php> (Accessed: 04.12.2020).

12. Baromètre politique de février: Macron poursuit sa remontée tandis que les Français disent pour la première fois STOP aux gilets jaunes. URL: <http://www.odoxa.fr/sondage/barometre-politique-de-fevrier-macron-poursuit-remontee-francais-disent-premiere-stop-aux-gilets-jaunes/> (Accessed: 04.12.2020).

13. 69% des Français jugent le mouvement des "gilets jaunes" justifié et 58% estiment qu'il leur a profité, selon un sondage. URL: https://www.francetvinfo.fr/economie/transports/gilets-jaunes/69-des-francais-jugent-le-mouvement-des-gilets-jaunes-justifie-et-58-estiment-qu-il-leur-a-profite-selon-un-sondage_3702907.html (Accessed: 04.12.2020).

14. Nombre de participants lors des manifestations des gilets jaunes en France entre novembre 2018 et juin 2019. URL: <https://fr.statista.com/statistiques/952143/nombre-manifestants-gilets-jaunes-france/> (Accessed: 04.12.2020).

15. Bossard A. Que sont devenues les figures des «Gilets jaunes»? URL: <https://www.franceinter.fr/que-sont-devenues-les-figures-des-gilets-jaunes> (Accessed: 04.12.2020).

16. Schonheere T. Où sont les «gilets jaunes» sur les listes pour les élections européennes? URL: <https://www.franceinter.fr/politique/ou-sont-les-gilets-jaunes-sur-les-listes-pour-les-elections-europeennes> (Accessed: 04.12.2020).

17. Rigaudière L. «Gilets jaunes: 43% des Français pensent que le mouvement n'est pas mort. URL: <https://www.rtl.fr/actu/debats-societe/gilets-jaunes-43-des-francais-pensent-que-le-mouvement-n-est-pas-mort-7799351573> (Accessed: 04.12.2020).

18. Baromètre politique d'octobre: les gilets jaunes un an après. URL: <http://www.odoxa.fr/sondage/barometre-politique-doctobre/> (Accessed: 04.12.2020).

19. Korda R. Six mois de colère: 26 samedis «jaunes» en chiffres. URL: <http://www.leparisien.fr/economie/six-mois-de-colere-26-samedis-jaunes-en-chiffres-12-05-2019-8070330.php> (Accessed: 04.12.2020).

20. Leclèr E. «Gilets jaunes»: y a-t-il des dossiers de violences policières bloqués par l'appareil judiciaire? URL: <https://www.franceinter.fr/justice/gilets-jaunes-y-a-t-il-des-dossiers-de-violences-policieres-bloques-par-l-appareil-judiciaire> (Accessed: 04.12.2020).

21. Blessés, participation, coût... Un an de gilets jaunes en chiffres. URL: https://www.lexpress.fr/actualite/societe/participation-blesses-cout-un-an-de-gilets-jaunes-en-chiffres_2105499.html (Accessed: 04.12.2020).

22. L'impact des gilets jaunes sur l'économie française. URL: https://lexpansion.lexpress.fr/actualite-economique/l-impact-des-gilets-jaunes-sur-l-economie-francaise_2052675.html (Accessed: 04.12.2020).

23. Gilets jaunes: le gouvernement dresse le bilan des aides aux entreprises pénalisées. URL: https://lexpansion.lexpress.fr/actualite-economique/gilets-jaunes-le-gouvernement-dresse-le-bilan-des-aides-aux-entreprises-penalisees_2107861.html (Accessed: 04.12.2020).

24. Baisse de la croissance: le gouvernement revoit ses ambitions sur la dette en 2020. URL: https://lexpansion.lexpress.fr/actualite-economique/baisse-de-la-croissance-le-gouvernement-revoit-ses-ambitions-sur-la-dette-en-2020_2097480.html (Accessed: 04.12.2020).

25. Mobilisation, blessures, arrestations... Un an de gilets jaunes en chiffres. URL: <https://www.cnews.fr/france/2019-11-15/mobilisation-blessures-arrestations-un-de-gilets-jaunes-en-chiffres-840398> (Accessed: 04.12.2020).

26. Soulié T., Mitoyen J. Qu'ont obtenu les gilets jaunes depuis le début du mouvement? URL: <https://www.bfmtv.com/societe/qu-ont-obtenu-les-gilets-jaunes-depuis-le-debut-du-mouvement-1667614.html> (Accessed: 04.12.2020).

Юмаев Егор Александрович – канд. экон. наук, г. Омск, Омский государственный технический университет, доцент кафедры «Государственное, муниципальное управление и таможенное дело». E-mail: egorumaev@rambler.ru

Yumaev Egor Aleksandrovich– Candidate of Economic Sciences, Omsk, Omsk State Technical University, Associate Professor at the State, Municipal Management and Customs Department. E-mail: egorumaev@rambler.ru